



## **Bosch**

In Europe, each year drivers are required to have their automobiles tested for emissions, etc. One of FFi's Distributors in Germany had his vehicle tested at a Bosch testing center prior to and after using the MPG-CAPS™. Here are his results on a SAAB 9.5 2L Turbo:

### **Before Using MPG-CAPS™**

Date: 12th January 2007

CO amount at idle: 0.089

CO amount at acceleration: 0.285

### **After Using MPG-CAPS™ In 3 Tanks Of Fuel**

Date: 15th March 2007

CO amount at idle: 0.007

CO amount at acceleration: 0.009

### **Difference**

At idle: 92.13% reduction in emissions

At acceleration: 96.84% reduction in emissions

**B O S C H**

Prüfbescheinigung  
über die Durchführung  
der Abgasuntersuchung  
nach § 47a in Verbindung  
mit Anlage XIa und  
Anlage IXa StVZO

Kfz-Service  
Herber & Co GmbH  
Im Gewerbegebiet 3  
96528 Schalkau  
036766/82294

Datum: 12.01.2007  
Zeit: 16:38

Messprogramm: G-Kat  
BEA: V3.10-DEU 02/2006  
MVM-Version: 5575

**FAHRZEUG-IDENT.-DATEN**

Amtl. Kennzeichen: SON-AM 95  
Kilometerstand: 145166  
Emissionsklasse: 0230  
Fzg-Hersteller: SAAB AUTOMOBILE (S)  
Schlüssel-Nr. 2/Code: 9116  
Fzg-Typ: YS3EXXXX  
Schlüssel-Nr. 3/Code: 385  
Fzg-Ident.-Nr.: YS3EF45C4W3057185  
Kraftstoff: Benzin

**FAHRZEUG-SOLLDATEN**

Konditionierung:  
ötemp. [°C] min.: 80  
Leerlauf: [1/min]  
min.: 520 max.: 990  
CO max.: 0.50  
Erhöhter Leerlauf [1/min]  
min.: 2500 max.: 2800  
Lambda-Wert  
min.: 0.97 max.: 1.03  
CO max.: 0.30

**FAHRZEUG-ISTDATEN**

Konditionierung: Ergebnis  
ötemp. [°C] 82 i.0#  
Leerlauf: Ergebnis  
Drehz. [1/min] 840 i.0.  
CO [%vol] 0.089 i.0.  
Erhöhter Leerlauf: Ergebnis  
Drehz. [1/min] 2650 i.0.  
CO [%vol] 0.285 i.0.  
Lambda-Wert 1.007 i.0.

**Regelkreisprüfung**

Grundverfahren  
1 Auslenkung  $\Delta\lambda > 0.03$   
Prüfdrehzahl [1/min]  
min.: 520 max.: 1500  
 $\lambda$ -Ausgangswert  $\lambda = 1.001$   
Störgröße  
ein:  $\Delta\lambda$  erkannt  
 $\Delta\lambda$  ausgeregelt  $\lambda = 0.958$   
Störgröße  
aus:  $\Delta\lambda$  erkannt  
 $\Delta\lambda$  ausgeregelt  $\lambda = 1.000$

**ERGEBNIS**

Regelkreisprüfung  
Auslenkungen i.0.  
Sichtprüfung Baut.: i.0#

**GESAMTERGEBNIS**

Prüfung: bestanden  
Plakette: zugeteilt  
Nächste AU: 12.2008

Erläuterungen:

# manuelle Eingabe

Kontroll-Nr. nach § 47b:  
TH-3-01-0184-61  
Prüfer: M. Döhler

**B O S C H**

Prüfbescheinigung  
über die Durchführung  
der Abgasuntersuchung  
nach § 47a in Verbindung  
mit Anlage XIa und  
Anlage IXa StVZO

Kfz-Service  
Herber & Co GmbH  
Im Gewerbegebiet 3  
96528 Schalkau  
036766/82294

Datum: 15.03.2007  
Zeit: 14:32

Messprogramm: G-Kat  
BEA: V3.10-DEU 02/2006  
MVM-Version: 5575

**FAHRZEUG-IDENT.-DATEN**

Amtl. Kennzeichen: SON-AM 95  
Kilometerstand: 148929  
Emissionsklasse: 0230  
Fzg-Hersteller: SAAB AUTOMOBILE (S)  
Schlüssel-Nr. 2/Code: 9116  
Fzg-Typ: YS3EXXXX  
Schlüssel-Nr. 3/Code: 385  
Fzg-Ident.-Nr.: YS3EF45C4W3057185  
Kraftstoff: Benzin

**FAHRZEUG-SOLLDATEN**

Konditionierung:  
ötemp. [°C] min.: 80  
Leerlauf: [1/min]  
min.: 520 max.: 990  
CO max.: 0.50  
Erhöhter Leerlauf [1/min]  
min.: 2500 max.: 2800  
Lambda-Wert  
min.: 0.97 max.: 1.03  
CO max.: 0.30

**FAHRZEUG-ISTDATEN**

Konditionierung: Ergebnis  
ötemp. [°C] 84 i.0#  
Leerlauf: Ergebnis  
Drehz. [1/min] 820 i.0.  
CO [%vol] 0.007 i.0.  
Erhöhter Leerlauf: Ergebnis  
Drehz. [1/min] 2640 i.0.  
CO [%vol] 0.009 i.0.  
Lambda-Wert 0.999 i.0.

**Regelkreisprüfung**

Grundverfahren  
1 Auslenkung  $\Delta\lambda > 0.03$   
Prüfdrehzahl [1/min]  
min.: 520 max.: 1500  
 $\lambda$ -Ausgangswert  $\lambda = 0.999$   
Störgröße  
ein:  $\Delta\lambda$  erkannt  
 $\Delta\lambda$  ausgeregelt  $\lambda = 0.974$   
Störgröße  
aus:  $\Delta\lambda$  erkannt  
 $\Delta\lambda$  ausgeregelt  $\lambda = 0.975$

**ERGEBNIS**

Regelkreisprüfung  
2 Auslenkungen i.0.  
Sichtprüfung Baut.: i.0#

**GESAMTERGEBNIS**

Prüfung: bestanden  
Plakette: nicht zugeteilt  
Nächste AU: 03.2009

Erläuterungen:

# manuelle Eingabe

Kontroll-Nr. nach § 47b:  
TH-3-01-0184-61  
Prüfer: M. Döhler

SAAB 9.5 2L Turbo  
Kraftstoff: Super Benzin

Abgasuntersuchung vor Anwendung  
der MPG-CAPS am 12.01.2007

CO Wert im Leerlauf : 0,089  
CO Wert im erhöhten Leerlauf: 0,285

Abgasuntersuchung am 15.03.2007  
nach 3 Tankfüllungen mit den  
MPG-CAPS

Kraftstoff jetzt Normal Benzin  
ohne Leistungsverlust, im Gegenteil  
so gut ist das Fahrzeug noch nie  
gegangen

CO Wert im Leerlauf jetzt : 0,007

Reduzierung um: 92,13%

CO Wert im erhöhten Leerlauf: 0,009

Reduzierung um: 96,84%

